

# BIENVENUE

## **Bienvenue à la deuxième séance portes ouvertes dédiée à l'étude de la Ville de Winnipeg sur la conception fonctionnelle et à la consultation publique concernant l'élargissement de la rue Marion et l'aménagement d'un carrefour à niveaux différents.**

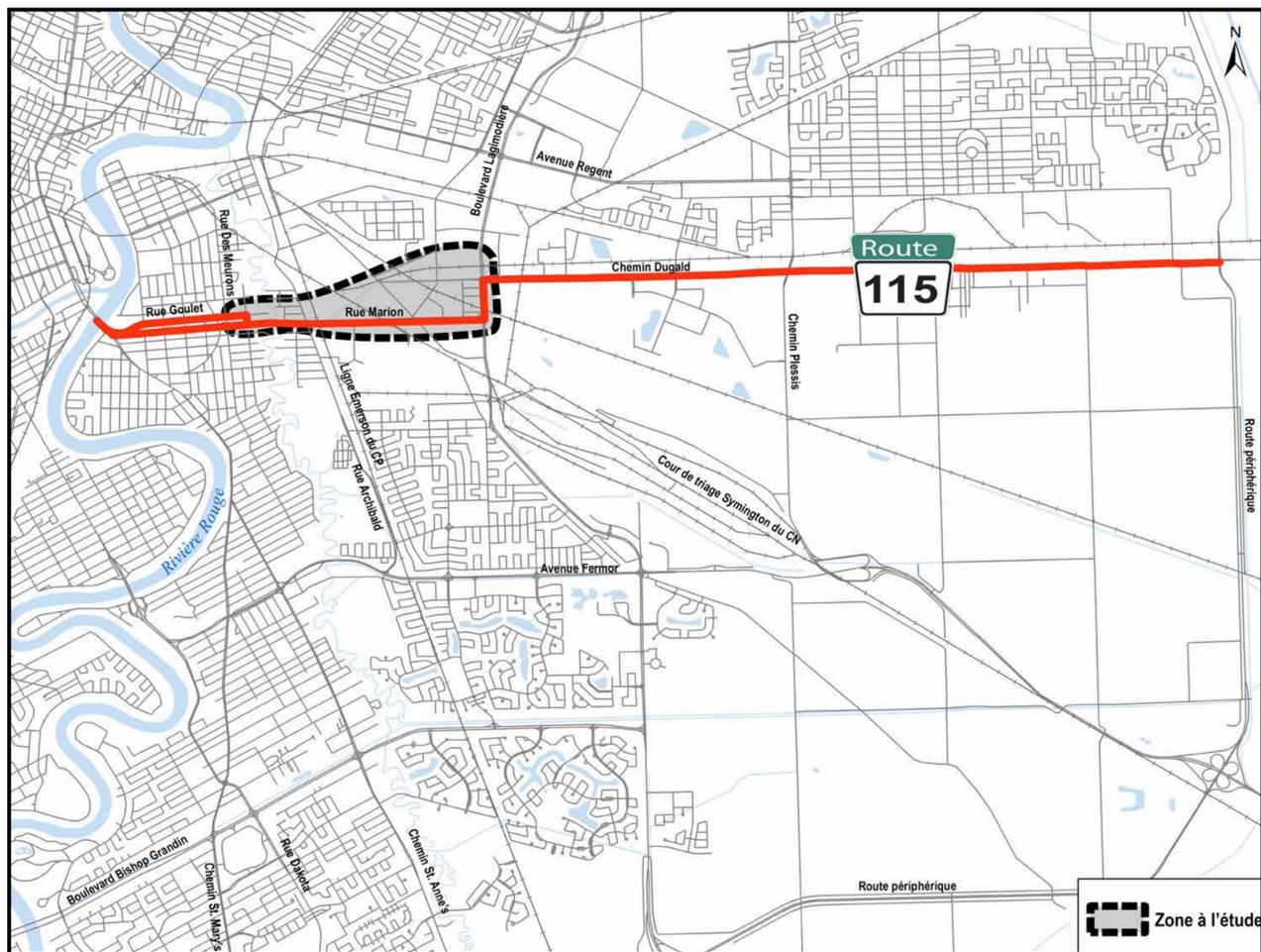
---

### **Nous voulons connaître votre opinion. Nous vous invitons à :**

- ▶ examiner la conception préconisée et les renseignements présentés;
- ▶ poser des questions et discuter avec les responsables de l'étude;
- ▶ remplir une feuille de commentaires.

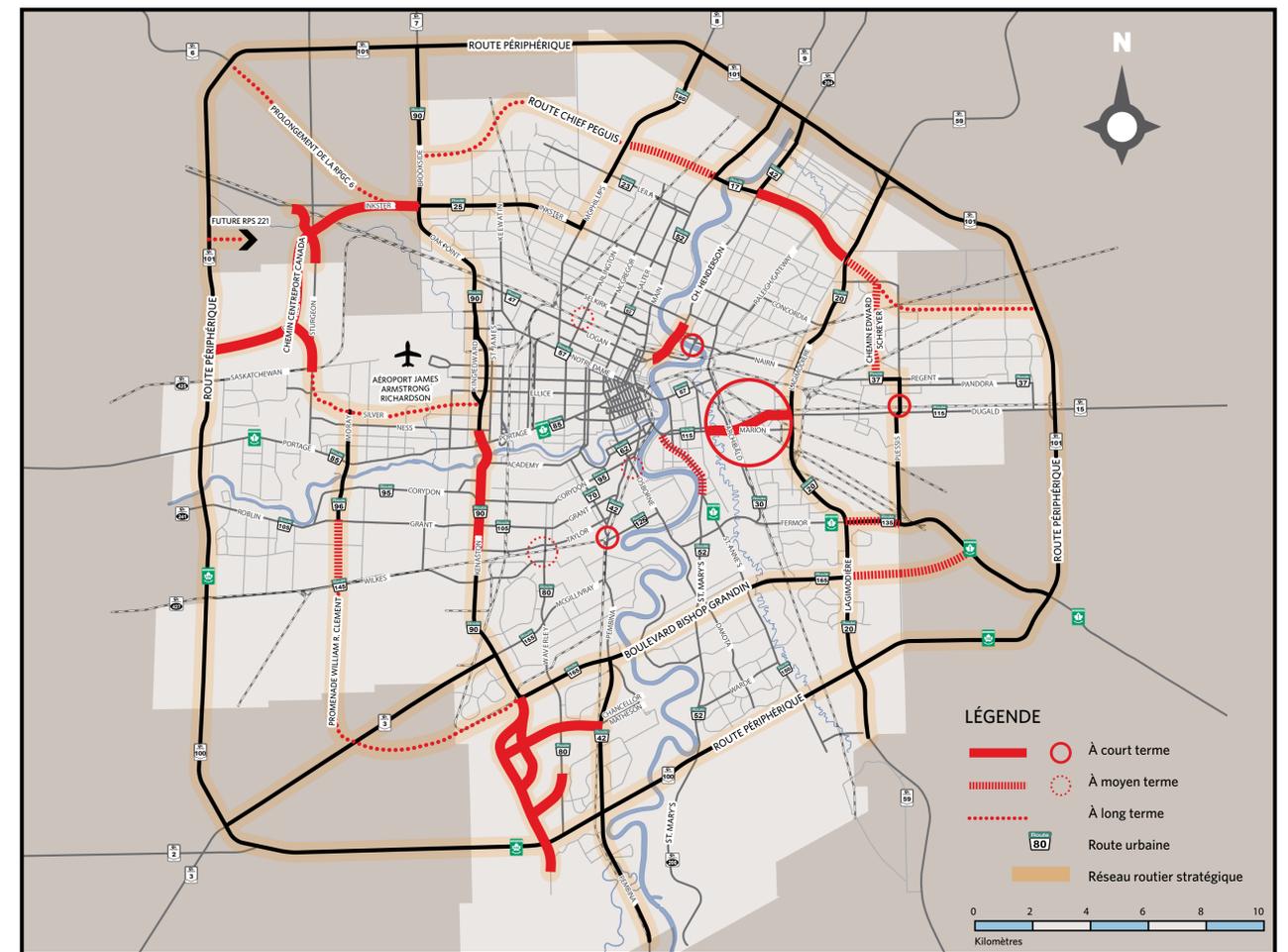
## Études précédentes :

- ▶ **1974** -Élaboration d'un plan visant à aménager un carrefour à niveaux différents au croisement de la rue Marion et de la ligne Emerson du CP
- ▶ **1984** - Révision du plan visant à améliorer le raccord entre la rue Marion et le chemin Dugald (route 115)



## Contexte actuel :

- ▶ **2011** - Le Plan directeur visant les transports établit que des améliorations importantes à court terme doivent être apportées au réseau routier de la rue Marion
- ▶ **2013** - Approbation par le Conseil du financement d'une étude dans le cadre du Programme d'immobilisations de 2013



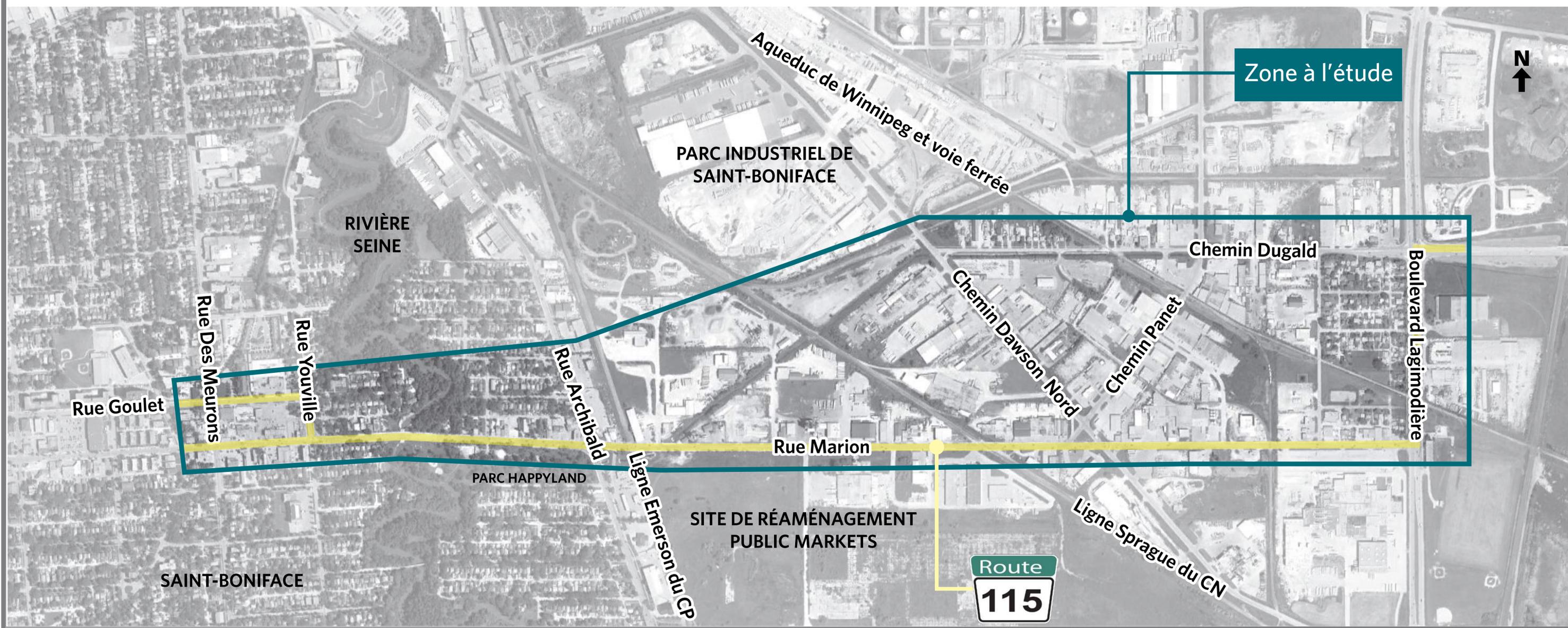
Lien vers le schéma de mise en œuvre du réseau routier établi par le Plan directeur visant les transports de la Ville de Winnipeg : <http://transportation.speakupwinnipeg.com>

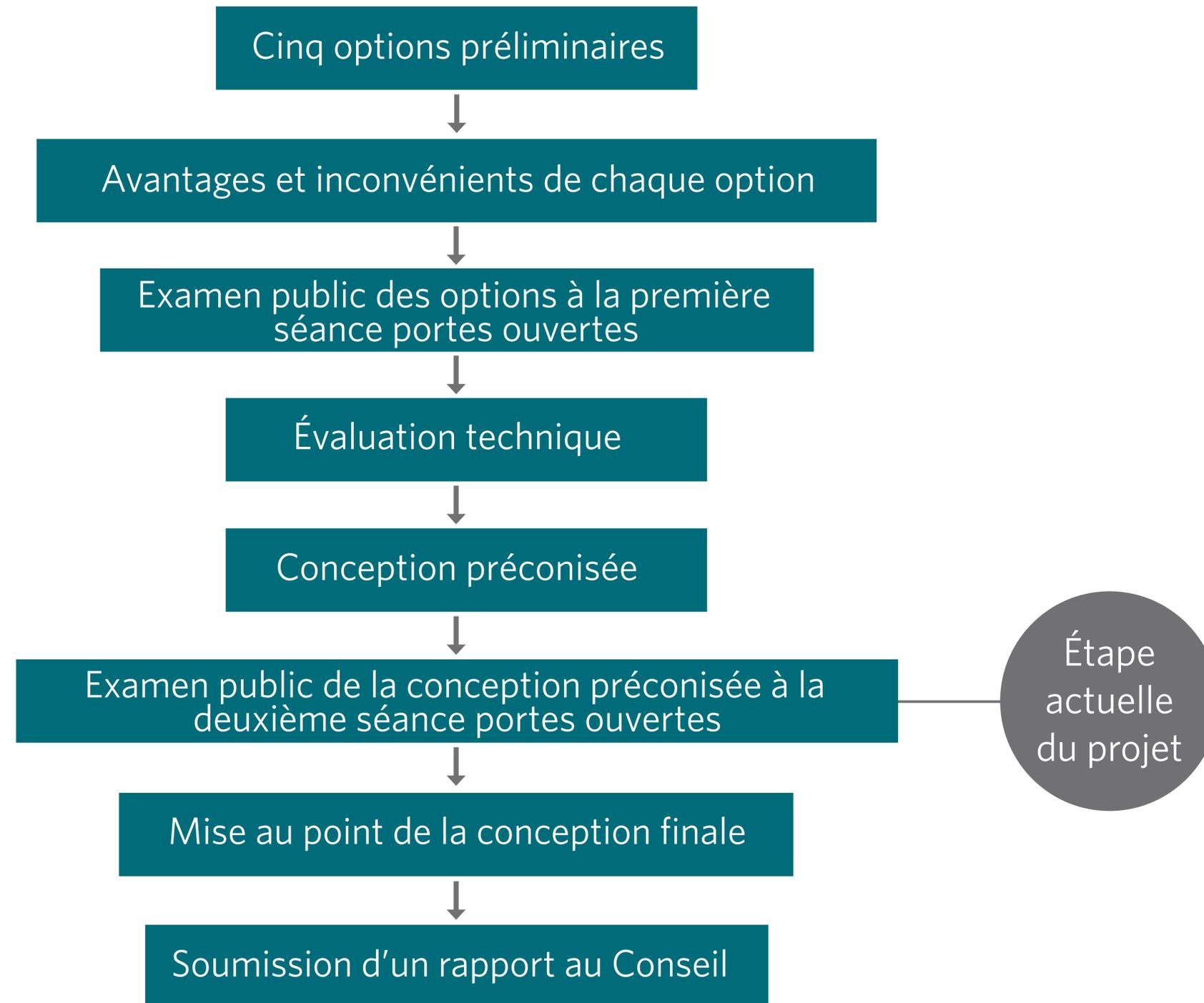
## Amélioration de la rue Marion

- ▶ La rue Marion est une artère importante qu'empruntent les résidents du quartier, les navetteurs et les camions. Le raecord entre la rue Marion et le chemin Dugald (route 115) relie les quartiers grandissants de l'est de Winnipeg au centre-ville.

## Objectifs de l'étude

- ▶ L'étude vise à trouver des moyens de réduire les embouteillages et les retards causés par les trains, à améliorer la sécurité, la connectivité et les liaisons avec l'est de Winnipeg, et à intégrer des voies nouvelles ou améliorées pour les utilisateurs du transport en commun, les piétons et les cyclistes.





**Les cinq options préliminaires ont été évaluées selon les critères ci-dessous :**

CRITÈRES	DESCRIPTION	CRITÈRES	DESCRIPTION
<b>Sécurité :</b>	Dans quelle mesure l'option proposée prend-elle en compte la sécurité de tous (automobilistes, piétons, cyclistes et véhicules d'urgence)?	<b>Transport en commun :</b>	En quoi l'option proposée influe-t-elle sur le service d'autobus?
<b>Conséquences pour les biens :</b>	Quelles conséquences l'option proposée aura-t-elle sur les biens résidentiels, commerciaux, industriels et récréatifs, et sur les espaces ouverts?	<b>Transport actif :</b>	Quelles conséquences l'option proposée aura-t-elle sur la connectivité des itinéraires piétonniers et cyclables, le caractère direct de la circulation et la facilité d'accès aux destinations?
<b>Circulation et retards :</b>	Comment l'option proposée prendra-t-elle en compte la congestion de la circulation et les retards causés par les trains?	<b>Coût :</b>	Combien coûteront les travaux et l'acquisition des terrains dans le cadre de l'option proposée?
<b>Conséquences pour le quartier :</b>	Qu'est-ce qui sera fait pour parer aux problèmes actuels et futurs d'utilisation des sols, d'aménagement, de liaison, de style et de préservation de l'environnement?	<b>Travaux et préparation :</b>	Quels effets auront les travaux qui sont nécessaires dans le cadre de l'option proposée?

- ▶ Au printemps de 2014, les options pour la rue Marion ont été présentées à des rencontres avec les parties intéressées et à une séance portes ouvertes, ce qui a donné l'occasion au public de nous faire part de ses réactions et commentaires. Les membres du public ont recensé un certain nombre de points qui, d'après eux, devraient être pris en compte au cours du projet.

Amélioration du débit de circulation

Embellissement de la zone, aménagement paysager du couloir

Accroissement de la sécurité

Conception universelle

Amélioration de l'accès ou des installations de transport en commun

Amélioration de la liaison entre le chemin Dugald et l'est de Winnipeg

Réduction des retards causés par les trains

Amélioration des voies piétonnières et des pistes cyclables ou facilitation de l'accès pour les piétons et les cyclistes

Réduction des répercussions sur les logements abordables du secteur

Atténuation des répercussions sur le parc Happyland

Amélioration de la sortie du quartier d'Archwood (par la rue Evans)

Atténuation de l'incidence sur l'environnement

La conception préconisée a été choisie en répondant aux préoccupations du public des façons suivantes :

► Le débit de circulation sera amélioré par la modification du tracé de la route de sorte que le chemin Dugald devienne le prolongement de la rue Marion. La route 115 deviendrait une route à chaussées séparées comprenant, dans un premier temps, quatre voies, puis six voies.

► La sortie du quartier d'Archwood sera améliorée.

► La suppression des feux de signalisation situés à l'angle du boulevard Lagimodière et de la rue Marion améliorera le débit de circulation sur le boulevard Lagimodière.

► De nouveaux aménagements piétonniers et cyclables seront ajoutés au corridor et faciliteront l'accès aux secteurs avoisinants et à d'autres aménagements piétonniers et cyclables proposés.

► Les retards causés par les trains seront éliminés grâce à un carrefour à niveaux différents à la traversée de la voie ferrée.

► De nouveaux aménagements paysagers embelliront le quartier.

► La piscine et une grande partie des espaces verts du parc Happyland seront conservées.

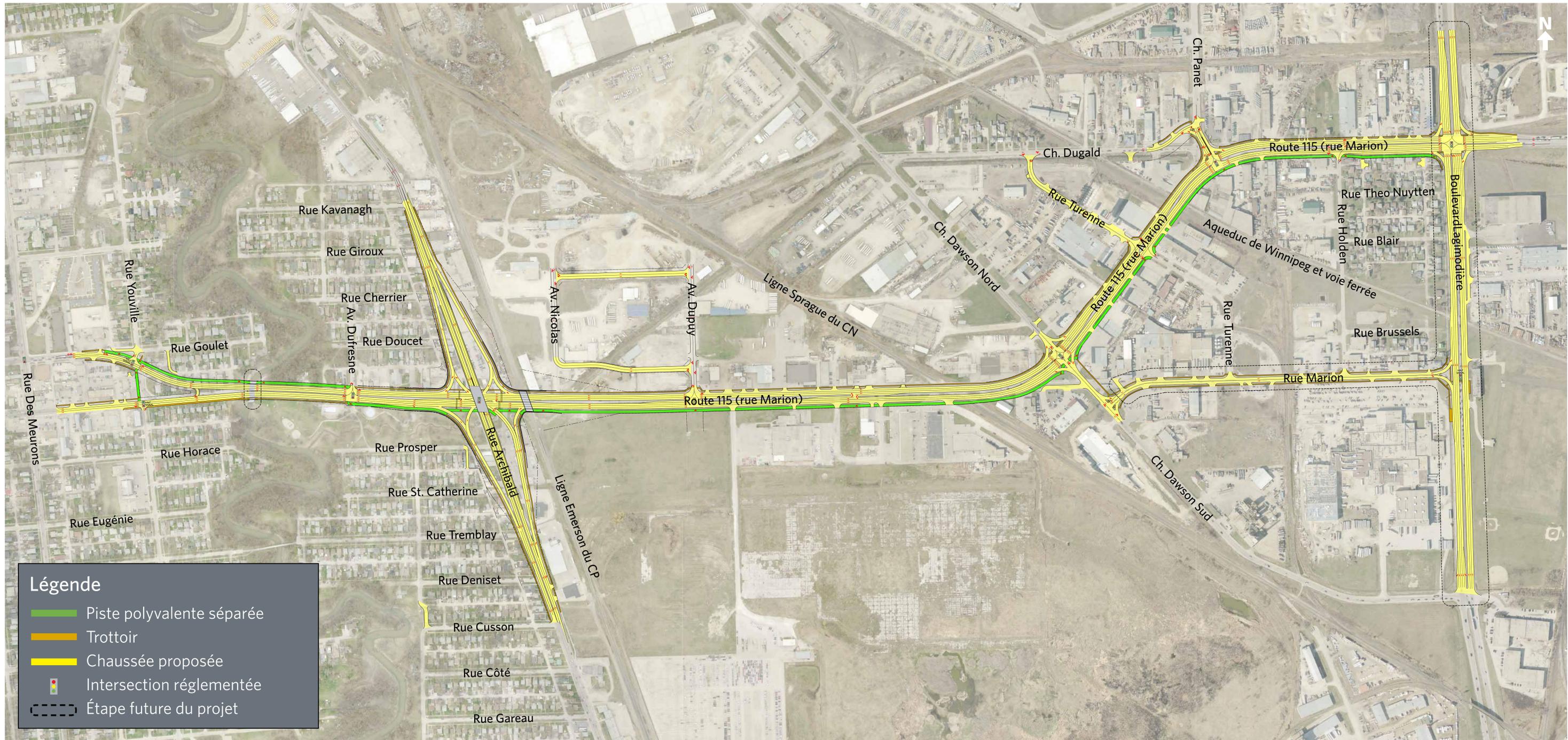
► Une conception qui respecte les normes actuelles et qui comprend un terre-plein central ainsi qu'un terre-plein latéral élargi accroîtra la sécurité.

► Tous les arrêts d'autobus seront reliés au trottoir ou à une piste cyclable.

► L'échangeur en losange à intersection unique proposé à l'angle des rues Marion et Archibald permettra, à l'avenir, d'accroître le débit de circulation à l'intérieur d'une zone urbaine restreinte.

► La conception globale respectera les normes de la Ville de Winnipeg en matière d'accessibilité.

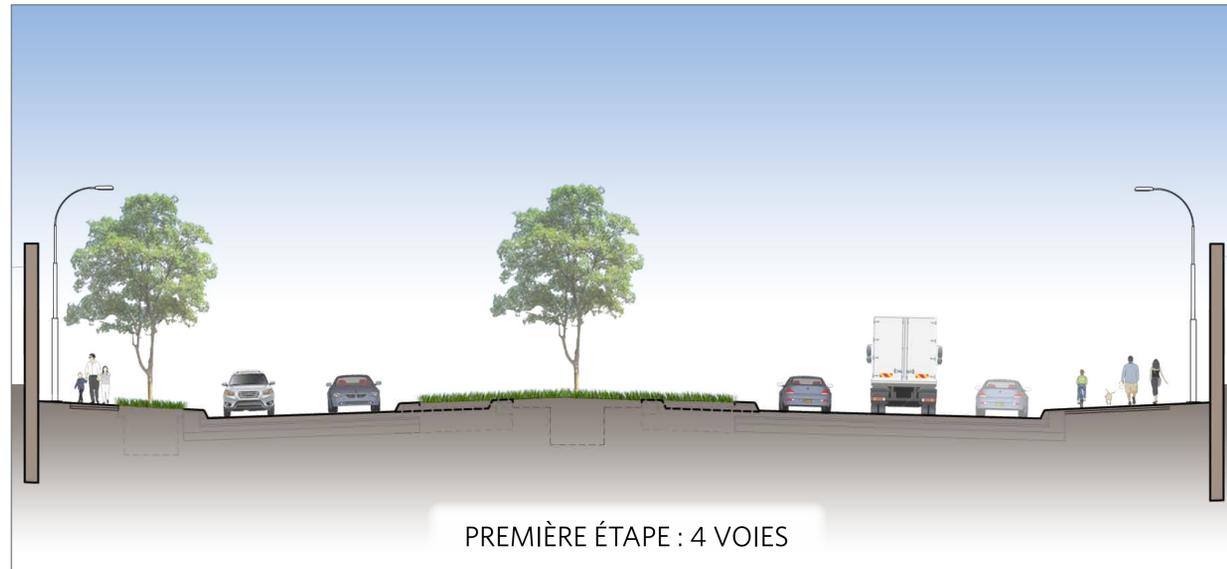
# CONCEPTION PRÉCONISÉE



# ROUTE 115 – PROFIL EN TRAVERS DE LA CONCEPTION PROPOSÉE 8

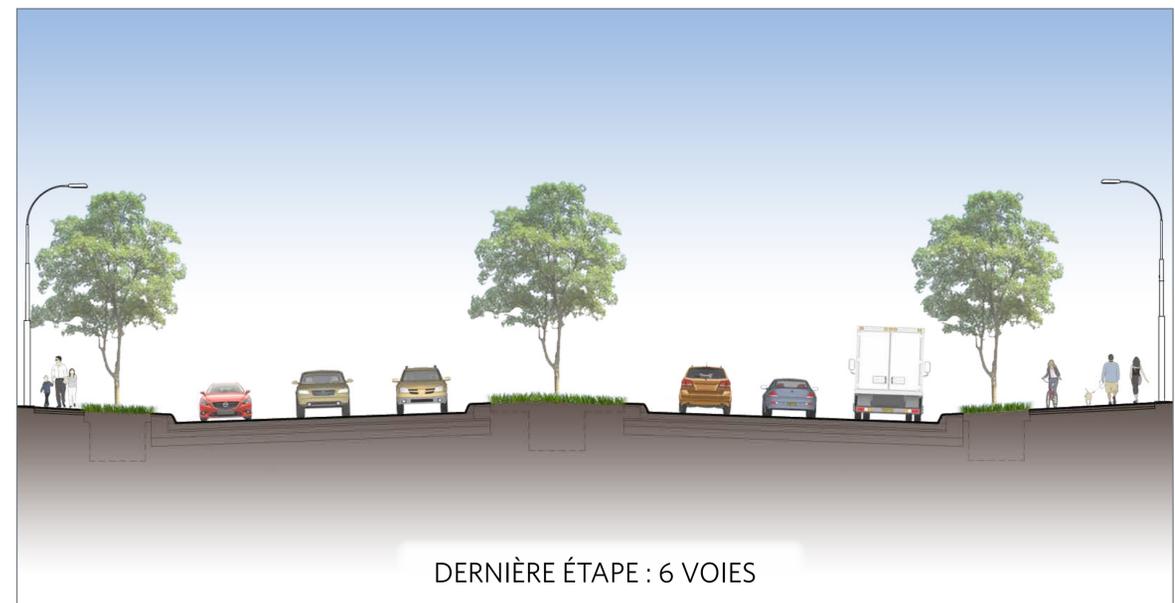
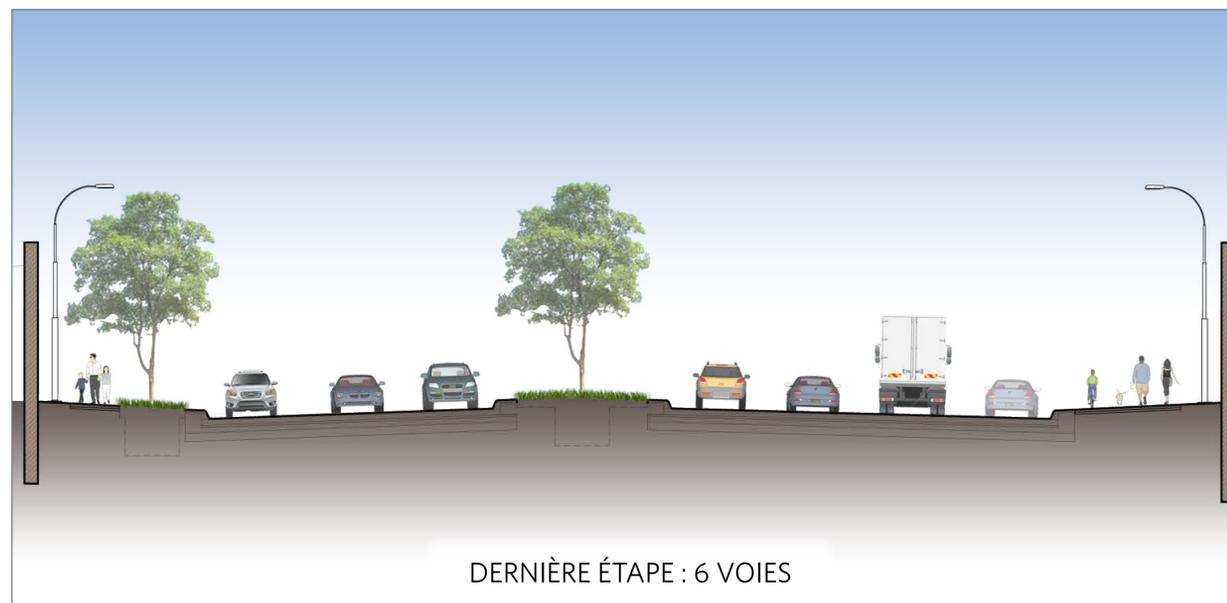
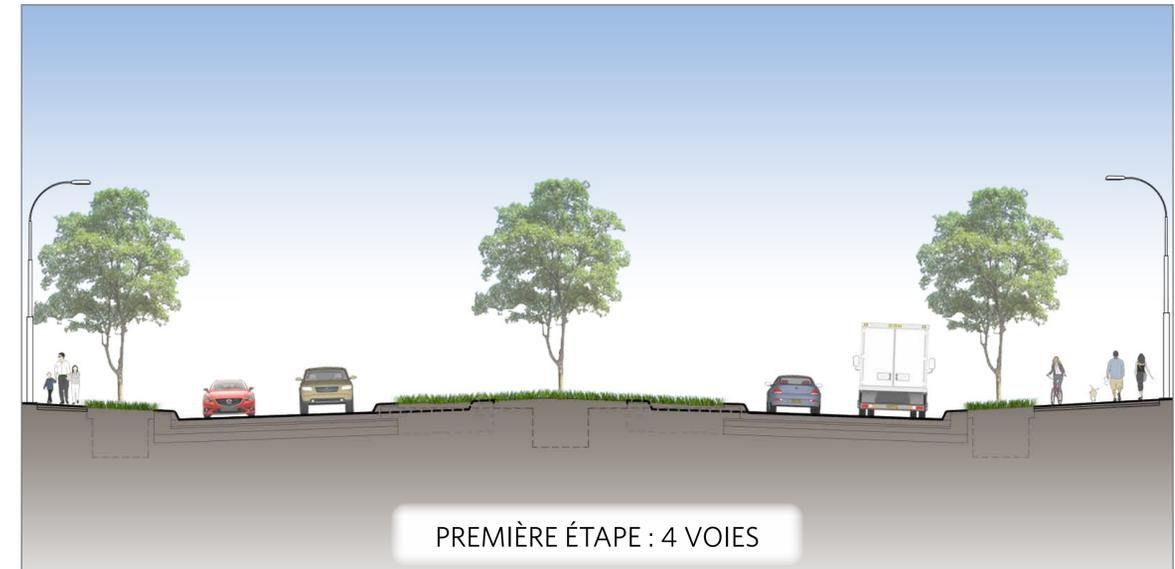
## Route 115

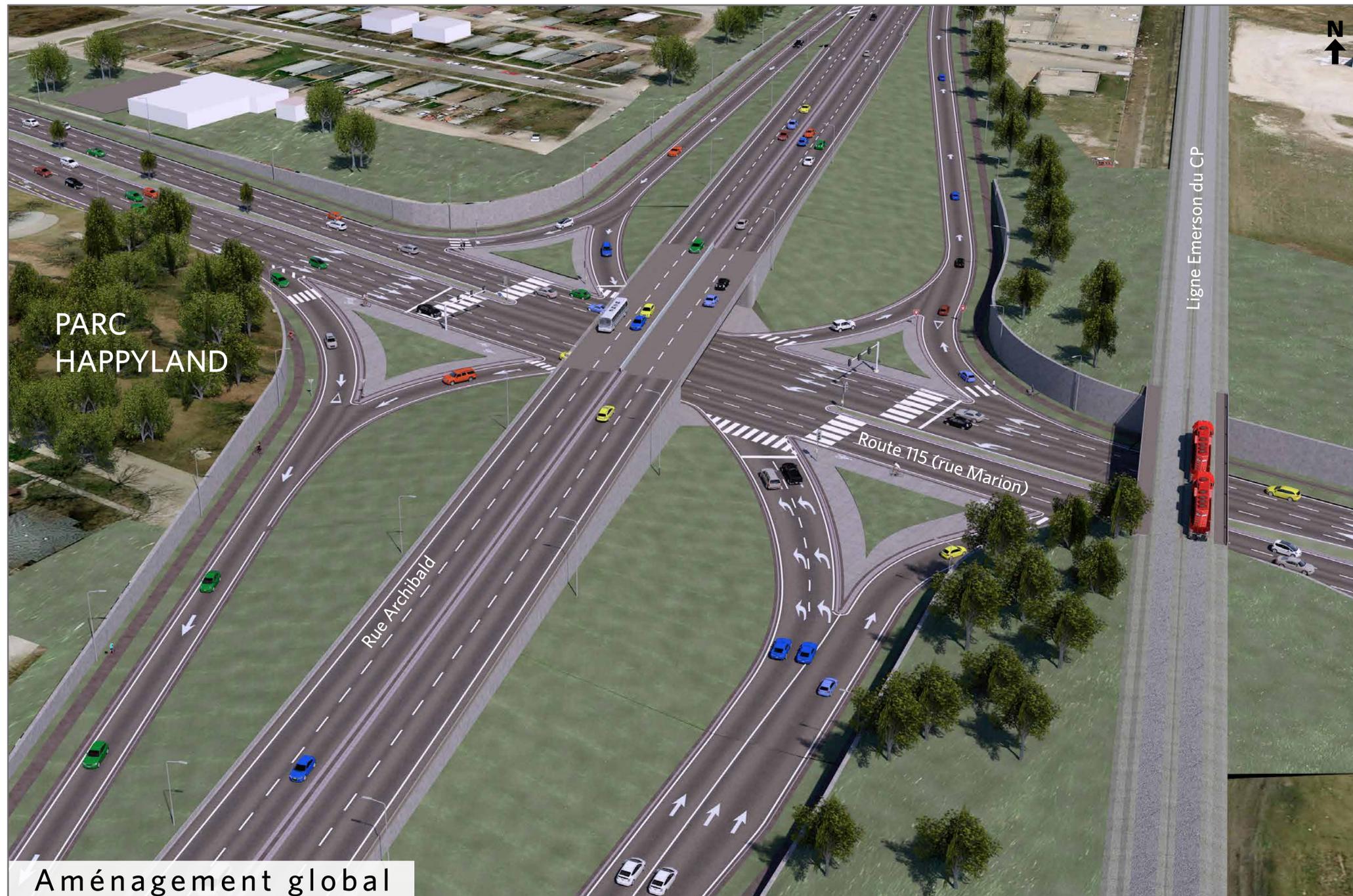
AV. DUFRESNE EN DIRECTION DE LA RUE ARCHIBALD (VUE VERS L'EST)



## Route 115

RUE ARCHIBALD EN DIRECTION DU CHEMIN DAWSON (VUE VERS L'EST)

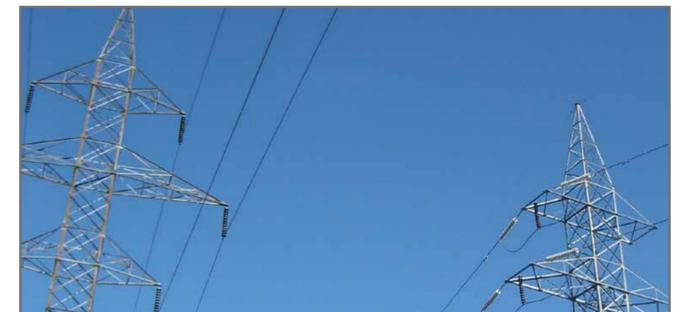
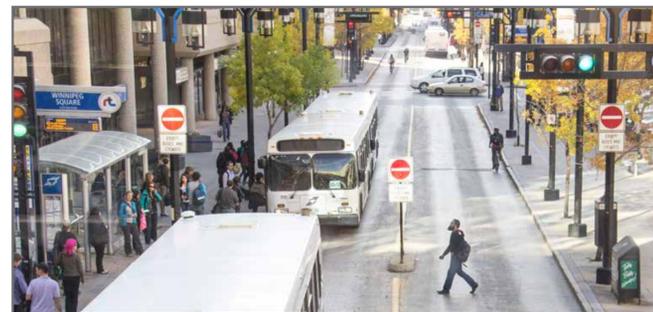






Les facteurs techniques ci-dessous ont également été pris en compte à l'étape de peaufinage de la conception préconisée.

- ▶ Drainage
- ▶ Services publics (souterrains et en surface)
- ▶ Rapport d'analyse environnementale
- ▶ Évaluation des conséquences pour les biens
- ▶ Service et installations de la Régie des transports
- ▶ Pont traversant la rivière Seine
- ▶ Service ferroviaire
- ▶ Incidences sur l'accessibilité
- ▶ Préparation aux travaux



**Novembre 2013 à  
avril 2014**

Réaliser l'étude technique, passer en revue les renseignements, élaborer des critères d'évaluation et présenter des options préliminaires

**Février à  
juin 2014**

Faire participer les parties intéressées et le public

- Entretiens et rencontres avec les parties intéressées
- Première séance portes ouvertes
- Site Web et sondage en ligne

**Juin 2014 à  
février 2015**

Dégager l'option à préconiser et en peaufiner la conception

**Avril  
2015**

Recueillir les commentaires du public sur la conception recommandée

- Entretiens et rencontres avec les parties intéressées
- Deuxième séance portes ouvertes
- Site Web et sondage en ligne

**Été  
2015**

Peaufiner et soumettre la conception finale

Étape  
actuelle du  
projet

- ▶ L'Administration soumettra ses recommandations sur le plan préconisé au Conseil municipal pour adoption.
- ▶ Par la suite, il sera possible de passer à l'acquisition des biens offerts à la Ville.
- ▶ Les dates précises pour la conception et les travaux de construction varieront selon le financement.



Merci de votre présence aux portes ouvertes aujourd'hui. Veuillez nous faire part de vos impressions en remplissant une feuille de commentaires avant de partir.

**Vos questions sont les bienvenues. Veuillez communiquer avec  
David Jopling | 204.943.3178 | [joplingd@mmm.ca](mailto:joplingd@mmm.ca)**

**Pour en savoir plus, allez à : [www.winnipeg.ca/marionstreet](http://www.winnipeg.ca/marionstreet)**